

**Gemeinde Grafenrheinfeld,
Bebauungsplan SO Einzelhandel, Errichtung eines Kreisverkehrs**

Schallimmissionsprognose Verkehrslärm

Auftraggeber: ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Berichtsnummer: X1293.001.01.002

Dieser Bericht umfasst 11 Seiten Text und 30 Seiten Anhang.



Akkreditierung nach
DIN EN ISO/IEC 17025
für die Prüfarten Geräusche,
Erschütterungen und
Bauakustik

Höchberg, 27.05.2021

Bekanntgegebene
Messstelle nach
§ 29b BImSchG
für Geräusche und
Erschütterungen

Tomas Kittsteiner

T. Kittsteiner Calvanese M.Sc.
Bearbeitung

G. Bergold-Nitaj

Dipl.-Ing. (FH) G. Bergold-Nitaj
Prüfung und Freigabe

VMPA-anerkannte
Schallschutzprüfstelle
nach DIN 4109,
VMPA-SPG-210-04-BY

Änderungsindex

Version	Datum	Geänderte Seiten	Hinzugefügte Seiten	Erläuterungen
001	27.05.2021	-	-	Erstellung
002	27.05.2021	alle		Berechnung gemäß RLS-19

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	3
2	Unterlagen	3
3	Örtliche Situation, Anforderungen des Schallimmissionsschutzes	4
4	Angaben zum Verkehr, Schallemissionen.....	5
5	Berechnung der Schallimmissionen, Beurteilungspegel	10
6	Bewertung, Hinweise zum Schallimmissionsschutz	11

Anhang

Übersichtslageplan mit Geometrie der Berechnung.....	A1
Straßenführung Bestand	A1
Straßenführung mit Kreisverkehr.....	A2
Eingabedaten der Berechnung	A3
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel	A17
Bestehende Situation	A17
Geplante Situation.....	A20
Flächenhafte Darstellung der Pegeldifferenz.....	A23
Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel.....	A26
Bestehende Situation	A26
Geplante Situation.....	A28

1 Aufgabenstellung

Die Gemeinde Grafenrheinfeld plant am nordwestlichen Ortsrand die Aufstellung eines Bebauungsplans zur Ausweisung eines Sondergebietes für Einzelhandel.

Nördlich der geplanten Fläche für den Einzelhandel verläuft die Staatsstraße St 2277 und westlich verläuft der Wirtschaftsweg „Adam-Tasch-Weg“. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens soll die Kreuzung der beiden Straßen in einen Kreisverkehr umgebaut werden, um die Erschließung des Plangebiets über den Adam-Tasch-Weg herzustellen.

Die vom Verkehr bei der bestehenden Situation und bei der geplanten Situation zu erwartenden Schallimmissionen sind an den benachbarten Wohngebäuden zu ermitteln. Mögliche, durch die geplanten baulichen Änderungen des Verkehrsweges verursachte Pegelerhöhungen sind auf der Basis der 16. BImSchV zu bewerten. Bei Überschreitung der zulässigen Immissionsgrenzwerte und Feststellung der wesentlichen Änderung sind Hinweise zum Schallschutz zu geben.

Die Verträglichkeit der gewerblichen Nutzung des SO-Gebiets mit den benachbarten Wohnnutzungen werden in einem getrennten Gutachten untersucht.

2 Unterlagen

Nr.	Dokument/Quelle	Bezeichnung / Beschreibung
1	ROSBO GmbH, Würzburg	Neubau eines Kreisverkehrs auf der St 2277 bei Grafenrheinfeld Stand Mai 2021 Digitaler Lageplan im dxf-Format Angabe zu den zulässigen Geschwindigkeiten auf der St 2277 und zum bestehenden Straßenbelag in Höhe des Plangebiets Konzeptplan „Einzelhandel“ Stand 23.10.2020 Verkehrstechnische Untersuchung zur Anbindung neuer Einzelhandelsflächen an die St 2277 in Grafenrheinfeld, 24.03.2020 Bebauungsplan „West“ Gemeinde Grafenrheinfeld, 1980
2	Gemeinde Grafenrheinfeld	Bebauungsplan „Nord 2“ mit 3. Änderung des Bebauungsplans „Nord 1“ Gemeinde Grafenrheinfeld, 2010
3	Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, München	Geobasisdaten, DGM, GeodatenOnline
4	16. BImSchV, 1990-06 geändert 2014-12 zuletzt geändert 2020-11	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) (Die Änderung 2020-11 der Verordnung mit der dort eingeführten RLS-19 ist bisher nicht Bestandteil der Akkreditierung, die Erweiterung der Akkr. ist beantragt)
5	RLS-19, 2019	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
6	Wölfel Engineering, Höchberg	„IMMI“ Release 20210304, Programm zur Schallimmissionsprognose, geprüft auf Konformität gemäß den QSI-Formblättern zu VDI 2714: 1988-01, VDI 2720 Blatt1:1997-03, DIN ISO 9613-2:1999-10, Schall 03:1990/2015, RLS 90:1990 RLS-19:2019, Erfüllung der Testaufgaben TEST-20, BAST (Entwurf)

3 Örtliche Situation, Anforderungen des Schallimmissionsschutzes

Die Planung sieht zur Erschließung des Sondergebietes den Ausbau des Adam-Tasch-Wegs und den Umbau der Kreuzung mit der Staatsstraße St2277 in einen Kreisverkehr vor.

An den benachbarten Wohnnutzungen beidseits der Staatsstraße können durch die o.g. baulichen Änderungen und den Erschließungsverkehr des Plangebiets Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen auftreten.

Die zu untersuchenden Wohnnutzungen sind im Bebauungsplan „Nord 2“ /3/ als WA-Gebiet und im Bebauungsplan „West“ /2/ als WR-Gebiet eingestuft.

Zur Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen ist die Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV - /4/ maßgebend.

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Verkehrswegen sicherzustellen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nicht überschritten werden.

Für WR- und WA-Gebiete sind dabei folgende Werte definiert:

tags	59 dB(A)
nachts	49 dB(A)

Eine wesentliche Änderung liegt vor, wenn

- eine Straße um einen durchgehenden Fahrstreifen bzw. ein Schienenweg um ein durchgehendes Gleis erweitert wird
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des vom zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB oder auf mindestens 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erhöht wird
- der Beurteilungspegel des vom zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird (nicht in GE-Gebieten)

Beim geplanten Umbau liegt ein erheblicher baulicher Eingriff vor. Ob dieser eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV darstellt, hängt von der durch die bauliche Maßnahme zu erwartenden Pegelerhöhung ab.

4 Angaben zum Verkehr, Schallemissionen

Die Berechnungen der Verkehrslärmemissionen werden nach RLS-19 durchgeführt. Der Schalleistungspegel berechnet sich aus der Verkehrsmenge, dem Lkw-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Straßenoberfläche und der Steigung des jeweiligen Straßenabschnitts.

Zum Verkehr auf der Staatstraße St2277 sowie auf dem Wirtschaftsweg „Adam-Tasch-Weg“ liegen Angaben aus der verkehrstechnischen Untersuchung /1/ vom Jahr 2020 vor. Zur Berücksichtigung der möglichen Planung von größeren Verkaufsflächen wird der durch die gewerbliche Nutzung erzeugte Verkehr für den Planfall mit verdoppelten Werten in der Berechnung angesetzt. Der Lkw-Anteil p wird aus dem Schwerverkehr (SV) ermittelt. Da Angaben zu den Lkw-Anteilen p1 und p2 nicht vorhanden sind, werden die Einzelwerte aus der Summe p mit Hilfe der Verhältnisse aus Tabelle 2 der RLS-19 ermittelt.

Staatstraße St2277: Westlich der Kreuzung (Strom 1, 2, 3, 4, 8 und 12)

Prognose 2035									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p %			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p1	p2	p1	p2
9445	401	8719	726	370	31	1,6	2,7	1,9	2,3
Erzeugung (Erschließungsverkehr)									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr					
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht				
748	20	744	4	18	2				
Planfall									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr					
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht				
10193	421	9463	730	388	33				
Planfall mit Verdoppelung des Erschließungsverkehrs									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p %			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p1	p2	p1	p2
10941	441	10207	734	406	35	1,5	2,5	2,2	2,6

Staatstraße St2277: Östlich der Kreuzung (Strom 2, 6, 7, 8, 9 und 10)

Prognose 2035									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p %			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p1	p2	p1	p2
9360	403	8640	720	372	31	1,6	2,7	2,0	2,3
Erzeugung (Erschließungsverkehr)									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr					
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht				
748	20	744	4	18	2				
Planfall									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr					
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht				
10108	423	9384	724	390	33				
Planfall mit Verdoppelung des Erschließungsverkehrs									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p %			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Tag	
						p1	p1	p1	p1
10856	443	10128	728	408	35	1,5	2,5	2,2	2,6

Adam-Tasch-Weg

Südlich der Kreuzung (Strom 3, 4, 5, 6, 7 und 11)

Prognose 2035									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p %			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p1	p2	p1	p2
99	2	93	6	2	0	0,9	1,2	0,0	0,0
Erzeugung (Erschließungsverkehr)									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr					
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht				
1744	40	1736	8	36	4				
Planfall									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr					
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht				
1853	42	1829	14	38	4				
Planfall mit Verdoppelung des Erschließungsverkehrs									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p1	p2	p1	p2
3597	82	3565	22	74	8	0,9	1,2	15,6	20,8

Kreisverkehr

NW-Segment									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p ₁	p ₂	p ₁	p ₂
6567	257	6178	389	236	21	1,6	2,2	2,3	3,1
SW-Segment									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p ₁	p ₂	p ₁	p ₂
6174	224	5815	359	206	18	1,5	2,0	2,1	2,9
SO-Segment									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p ₁	p ₂	p ₁	p ₂
6179	226	5820	359	208	18	1,5	2,0	2,1	2,9
NO-Segment									
24h		Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)	Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)	Schwerverkehr		Lkw-Anteil p			
Kfz	SV	Kfz	Kfz	SV Tag	SV Nacht	Tag		Nacht	
						p ₁	p ₂	p ₁	p ₂
6563	257	6174	389	236	21	1,6	2,2	2,3	3,1

Die zulässige Geschwindigkeit beträgt nach Angaben des Planers /1/ auf der Staatsstraße $v = 50$ km/h. Auf dem Adam-Tasch-Weg und im Kreisverkehr wird eine zulässige Geschwindigkeit von $v = 30$ km/h angenommen.

Die bestehende Straßenoberfläche wird gemäß Angaben des Planers /1/ und auf Grund ihres Alters als Standardbelag (ohne Zu- bzw. Abschläge) angesetzt. Die geplante Straßendeckschicht wird innerhalb der Ausbauabschnitte als Asphaltbeton AC 11 angesetzt.

Die Steigung wird aus der Topografie berechnet.

Die Topografie des Geländes wird auf Grundlage des digitalen Geländemodells der Bayerischen Vermessungsverwaltung /3/ berücksichtigt.

Für den geplanten Kreisverkehr liegen nur einzelne Höhenangaben vor. Diese Angaben stimmen größtenteils mit dem bestehenden Gelände überein. Die Höhenangaben und die damit verbundenen Steigungen im Bereich des Kreisverkehrs werden aus der Bestandssituation übernommen und im Geländemodell der geplanten Situation angesetzt. So lang keine Änderung der Steigung gegenüber der vorliegenden geplanten Situation entsteht, sind keine relevanten Abweichungen der Immissionen zu erwarten.

Die Geometrie der Berechnung ist auf den Seiten A1 und A2 dargestellt.

Der Verkehr wird auf der sicheren Seite liegend sowohl in den Ausbaubereichen als auch auf den anschließenden Straßenabschnitten angesetzt.

Die Ermittlung der Schallemissionen sowie die Schallausbreitungsberechnung erfolgen gemäß RLS-19 /5/.

5 Berechnung der Schallimmissionen, Beurteilungspegel

Die vom Verkehr auf der Staatstraße St2277 sowie auf dem Adam-Tasch-Weg vor und nach dem Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr an den benachbarten zu schützenden Nutzungen zu erwartenden Schallimmissionen werden mit dem PC-Programm IMMI /6/ ermittelt und dargestellt.

Die Berechnungsvarianten lassen sich wie folgt zusammenfassen:

Bestehende Situation:

Bauzustand: Kreuzung
Verkehrsmenge: Prognose 2035
Straßenbelag: Standardbelag, ohne Lärmreduktion

Geplante Situation:

Bauzustand: Kreisverkehr
Verkehrsmenge: Planfall mit verdoppeltem Erschließungsverkehr
Straßenbelag: Asphaltbeton AC 11 innerhalb der Ausbauabschnitte

Die Ergebnisse der flächenhaften Berechnungen der Schallimmissionen sind für die bestehende und geplante Situation in den Berechnungsebenen + 3,0 m ü. GOK (etwa OK EG), + 6,0 m ü. GOK (etwa OK 1.OG) und + 9,0 m ü. GOK (2.OG) für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht auf den Seiten A17 bis A22 dargestellt. Für die maßgebenden Immissionsorte werden die Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel in den Berechnungsebenen + 3 m ü. GOK, + 6,0 m und + 9,0 m ü. GOK (EG/1.OG/2.OG) auf den Seiten A26 bis A30 tabellarisch dokumentiert.

Die zu erwartenden Pegeldifferenzen sind auf den Seiten A23 und A25 aufgezeigt.

Die Beurteilungspegel der Schallimmissionen infolge des Verkehrs lassen sich an den ausgewählten Immissionsorten wie folgt zusammenfassen (Werte an den nächstgelegenen Gebäudefassaden):

Immissionsberechnung	Beurteilungspegel					
	Tag			Nacht		
	Bestehende Situation	Geplante Situation	Pegel-differenz	Bestehende Situation	Geplante Situation	Pegel-differenz
	$L_{r,A}$	$L_{r,A}$	ΔL	$L_{r,A}$	$L_{r,A}$	ΔL
	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
IO Bartholomäusstr. 20 EG	58,1	58,0	-0,1	50,5	50,6	0,1
IO Bartholomäusstr. 20 1.OG	59,3	59,3	0,0	51,7	51,9	0,2
IO Nikolaus-Fey-Str. 40 EG	64,0	64,5	0,5	56,3	57,0	0,7
IO Nikolaus-Fey-Str. 40 1.OG	64,4	65,0	0,6	56,8	57,5	0,7

Durch die bauliche Änderung an der Kreuzung der Staatstraße mit dem Adam-Tasch-Weg und die durch die geplanten Einzelhandelsmärkte zu erwartende Erhöhung der Verkehrsmengen sind an den untersuchten Gebäuden Pegelerhöhungen von maximal 0,7 dB zu erwarten. Die IGW von 59 dB(A) tags bzw. 49 dB(A) nachts werden überschritten, die Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden eingehalten.

An der Südfassade des Gebäudes Nikolaus-Fey-Straße 40 werden Pegelerhöhungen von > 3 dB ermittelt. Hier sind jedoch die IGW für WR-Gebiete sicher eingehalten. Mit der Abschirmung durch die Bebauung des SO-Gebietes reduziert sich auch die ermittelte Pegelerhöhung.

An den weiteren benachbarten Wohngebäuden liegen die Pegelerhöhungen unter 3 dB und die Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden auch nach den Baumaßnahmen eingehalten.

Mit der Berechnung der Verkehrslärmimmissionen gemäß der RLS-19 entspricht die Qualität der Ergebnisse dem Standard der Prognose für Verkehrslärberechnungen.

6 Bewertung, Hinweise zum Schallimmissionsschutz

Durch den geplanten Umbau der Kreuzung der Staatstraße St2277 mit dem Adam-Tasch-Weg in einen Kreisverkehr sowie der mit dem geplanten Bau von Einzelhandelsmärkten verbundenen Erhöhung der Verkehrsmengen ist keine Erhöhung der Verkehrslärmimmissionen von 3 dB ($\geq 2,1$ dB) und keine Pegelerhöhung auf 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts zu erwarten. Voraussetzung hierfür ist der Einbau der lärmindernden Straßendeckschicht vom Typ Asphaltbeton \leq AC 11.

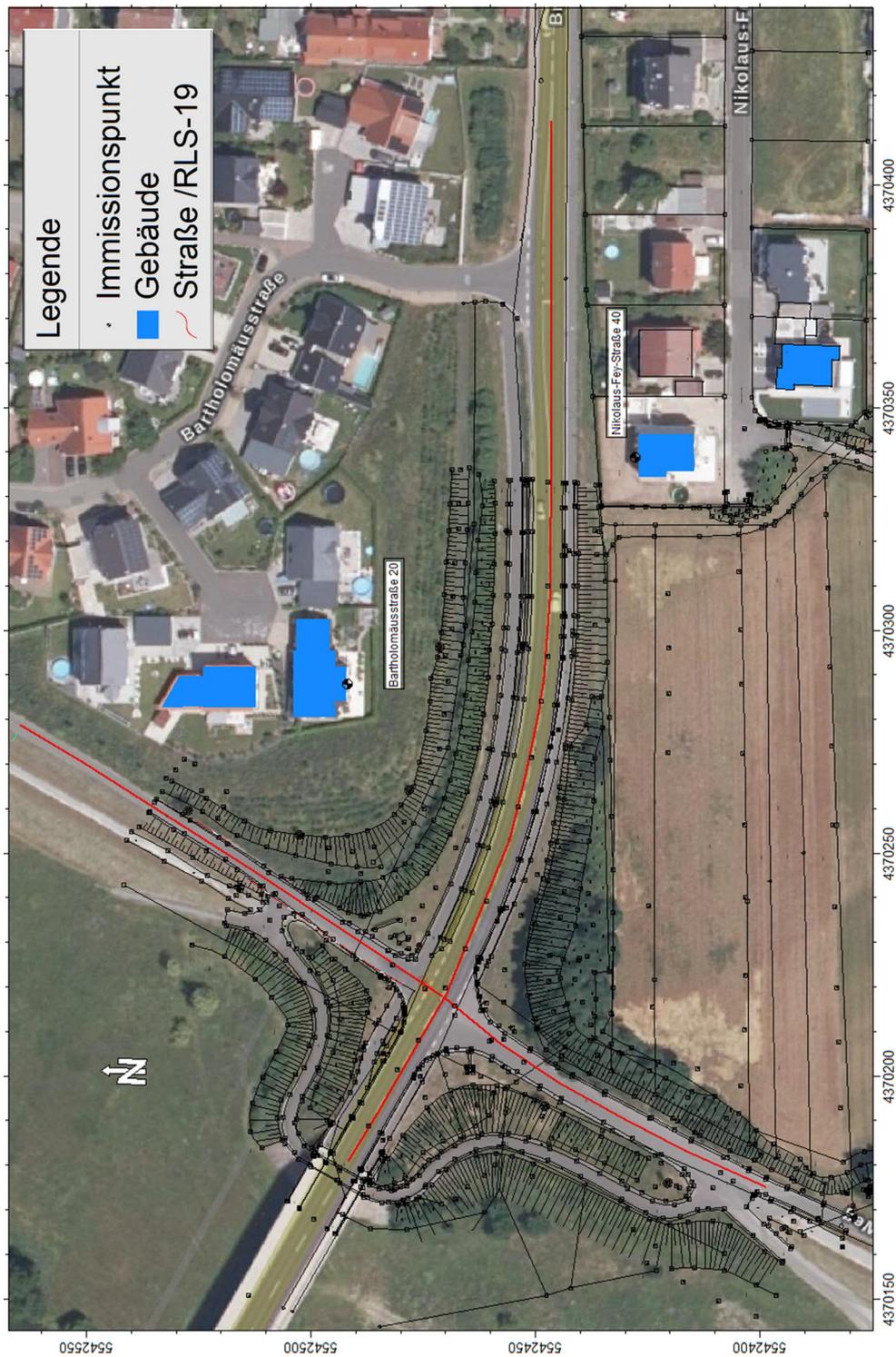
Damit sind die baulichen Änderungen an der o.g. Kreuzung nicht wesentlich im Sinne der 16. BImSchV /4/ (siehe Kapitel 3) und es besteht kein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

Die Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden an allen benachbarten Gebäuden unterschritten.

Anhang

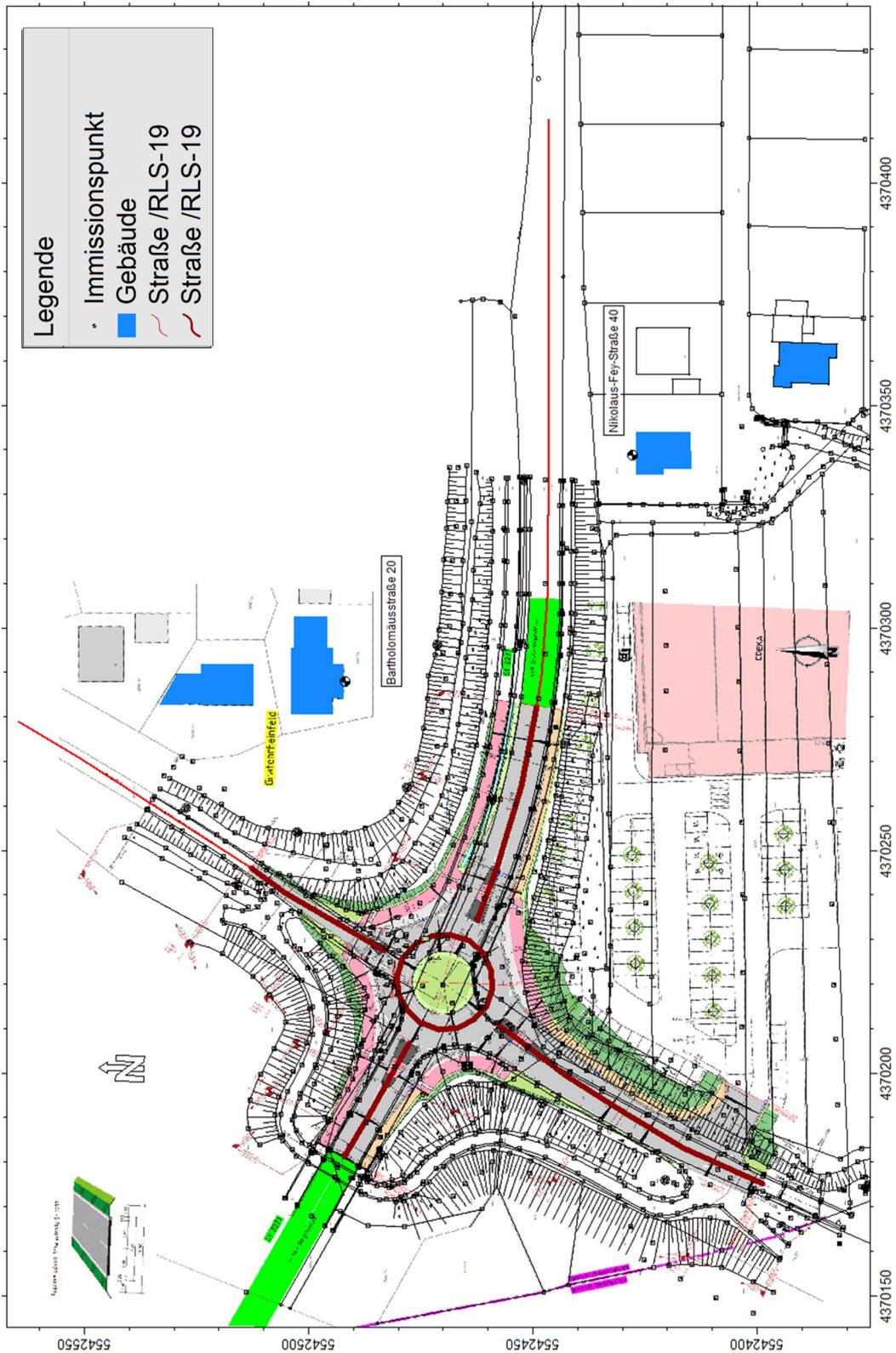
Übersichtslageplan mit Geometrie der Berechnung

Straßenführung Bestand



Planunterlage: ROSBO GmbH, Würzburg, Luftbild aus BayernAtlas

Übersichtslageplan mit Geometrie der Berechnung
Straßenführung mit Kreisverkehr



Eingabedaten der Berechnung

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger (Streifenbreite 3°)			
Koordinatendatum:	Potsdam (Bessel)			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x / m	4369910,00	4370690,00	780,00	0.44 km ²
y / m	5542110,00	5542670,00	560,00	
z / m	-20,00	240,00	260,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	198,00	xmax / ymax (z3)	198,00	
xmin / ymin (z1)	198,00	xmax / ymin (z2)	198,00	

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Rechenmodell		
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L / m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen / m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius / m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand / dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius / m um Quelle herum:		
* Radius / m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke / m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert / dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert / dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius / m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius / m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP / m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand / dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit / dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Eingabedaten der Berechnung

Globale Parameter		Kopie von "Referenzeinstellung"			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen		0,00			
Temperatur /°		10			
relative Feuchte /%		70			
Wohnfläche pro Einw. /m ² (=0.8*Brutto)		40,00			
Mittlere Stockwerkshöhe in m		2,80			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00		

Parameter der Bibliothek: RLS-19		Kopie von "Referenzeinstellung"			
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente		Nein			
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente		Nein			
Berücksichtigt Boden-Elemente		Nein			

Immissionspunkt (6)								Variante 0	
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	Tag	Nacht			
			Geometrie: x/m	y/m	z(abs) /m		z(rel) /m		
IPkt001	Bartholomäusstraße 20 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99,00	-99,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	4370287,97	5542491,83	209,07		3,00	
IPkt002	Bartholomäusstraße 20 1 OG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99,00	-99,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	4370287,97	5542491,83	212,07		6,00	
IPkt003	Bartholomäusstraße 20 2 OG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99,00	-99,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	4370287,97	5542491,83	215,07		9,00	
IPkt004	Nikolaus-Fey-Straße 40 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99,00	-99,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	4370339,03	5542427,48	207,76		3,00	
IPkt005	Nikolaus-Fey-Straße 40 1. OG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99,00	-99,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	4370339,03	5542427,48	210,76		6,00	
IPkt006	Nikolaus-Fey-Straße 40 2. OG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99,00	-99,00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Geometrie:	4370339,03	5542427,48	213,76		9,00	

Gebäude (6)								Variante 0	
HAUS001	Haus	Gruppe 0	Reflexion			--- Keine Reflexion			
			Konstante rel. Höhe /m			Nein			
			Gebäudenutzung			unbewohnt			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m	
			Knoten:	1	4370280,78	5542503,91	211,99	6,00	
				2	4370280,78	5542499,77	215,03	9,00	
				3	4370280,78	5542494,76	212,10	6,00	
				4	4370284,23	5542494,82	212,08	6,00	
				5	4370284,23	5542492,34	212,11	6,00	
				6	4370291,72	5542492,34	212,10	6,00	
				7	4370291,72	5542494,73	212,09	6,00	
				8	4370295,41	5542494,73	212,12	6,00	
				9	4370295,46	5542499,77	215,10	9,00	
				10	4370295,53	5542503,91	212,07	6,00	
				11	4370280,78	5542503,91	211,99	6,00	
HAUS002	Haus*	Gruppe 0	Reflexion			--- Keine Reflexion			
			Konstante rel. Höhe /m			Nein			
			Gebäudenutzung			unbewohnt			

Eingabedaten der Berechnung

	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	4370295,35	5542496,02	212,11	6,00
			2	4370302,42	5542496,06	212,11	6,00
			3	4370302,43	5542499,71	215,14	9,00
			4	4370302,43	5542503,17	212,07	6,00
			5	4370295,56	5542503,17	212,09	6,00
			6	4370295,48	5542499,81	215,10	9,00
			7	4370295,35	5542496,02	212,11	6,00
HAUS003	Haus	Gruppe 0	Reflexion			--- Keine Reflexion	
			Konstante rel. Höhe /m			9,00	
			Gebäudenutzung			unbewohnt	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	4370282,72	5542523,92	215,08	9,00
			2	4370282,75	5542512,32	215,05	9,00
			3	4370291,73	5542512,32	215,02	9,00
			4	4370291,73	5542523,92	214,99	9,00
			5	4370282,72	5542523,92	215,08	9,00
HAUS004	Haus	Gruppe 0	Reflexion			--- Keine Reflexion	
			Konstante rel. Höhe /m			6,00	
			Gebäudenutzung			unbewohnt	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	4370283,03	5542523,95	212,08	6,00
			2	4370289,67	5542523,95	212,01	6,00
			3	4370289,67	5542529,25	212,04	6,00
			4	4370282,87	5542533,18	212,11	6,00
			5	4370283,03	5542523,95	212,08	6,00
HAUS005	Haus	Gruppe 0	Reflexion			--- Keine Reflexion	
			Konstante rel. Höhe /m			9,00	
			Gebäudenutzung			unbewohnt	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	4370344,00	5542427,03	213,70	9,00
			2	4370343,99	5542414,87	213,69	9,00
			3	4370335,76	5542414,87	213,76	9,00
			4	4370335,76	5542420,87	213,80	9,00
			5	4370334,55	5542420,87	213,81	9,00
			6	4370334,54	5542427,00	213,81	9,00
			7	4370344,00	5542427,03	213,70	9,00
HAUS006	Haus	Gruppe 0	Reflexion			--- Keine Reflexion	
			Konstante rel. Höhe /m			9,00	
			Gebäudenutzung			unbewohnt	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	4370354,18	5542396,33	214,97	9,00
			2	4370354,04	5542392,37	214,69	9,00
			3	4370355,06	5542392,37	214,49	9,00
			4	4370354,78	5542384,08	214,97	9,00
			5	4370360,70	5542383,91	215,01	9,00
			6	4370360,66	5542382,37	214,96	9,00
			7	4370363,77	5542382,25	214,95	9,00
			8	4370364,18	5542395,03	214,95	9,00
			9	4370358,90	5542395,17	214,81	9,00
			10	4370358,91	5542396,18	214,95	9,00
			11	4370354,18	5542396,33	214,97	9,00

Eingabedaten der Berechnung

Verkehrsampele (1)					Variante 0	
AMPL002	Kreisverkehr Zuschlag	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00	25,00	
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja	
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Geometrie:	4370230,32	5542473,74	209,85	0,00

Straße /RLS-19 (16)										Variante 0	
SR19001	Bezeichnung	Adam-Tasch-Weg Süd Prognose 2035			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Prognose 2035 nur Neubau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	83,42			Tag	58,00	-	-	77,24	58,02	
	Länge /m (2D)	83,37			Nacht	49,68	-	-	68,89	49,68	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,38			
					Fahrrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
					DTV in Kfz/Tag			99,00			
					Verkehr			Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)			0,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	Tag	5,69	0,90	1,20	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,24	0,72	0,96	1,44					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00		58,37			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	Nacht	0,99	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,24	0,72	0,96	1,44					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00		49,92			
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
			Knoten:	1	4370217,47	5542470,04	210,34	0,00			
			Knoten:	2	4370207,21	5542457,77	210,16	0,00			
			Knoten:	3	4370198,33	5542444,70	209,82	0,00			
			Knoten:	4	4370190,29	5542430,17	209,19	0,00			
			Knoten:	5	4370183,21	5542416,74	208,52	0,00			
			-	6	4370175,10	5542398,69	207,66	0,00			
SR19002	Bezeichnung	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Prognose 2035 nur Neubau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	50,69			Tag	58,52	-	-	75,59	58,54	
	Länge /m (2D)	50,60			Nacht	50,93	-	-	67,99	50,94	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-6,04			
					Fahrrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
					DTV in Kfz/Tag			132,00			
					Verkehr			Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)			0,00			

Eingabedaten der Berechnung

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	7,59	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,39	1,17	1,56	2,34				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00		58,91		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	1,32	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,39	1,17	1,56	2,34				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00		51,32		
Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt							
Geometrie			Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
			Knoten:		1	4370217,92	5542470,71	210,33	0,00	
					2	4370246,03	5542512,77	207,27	0,00	
SR19006	Bezeichnung		ST2277 Ost Prognose 2035 Neubau		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Prognose 2035 nur Neubau		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		67,40		Tag	81,48	-	-	99,96	81,67
	Länge /m (2D)		67,37		Nacht	73,84	-	-	92,32	74,03
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,99		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					DTV in Kfz/Tag			9360,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-,		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	538,20	1,60	2,70	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,48		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	93,60	2,00	2,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,84		
Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt							
Geometrie			Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
			Knoten:		1	4370282,15	5542449,08	208,35	0,00	
					2	4370267,65	5542452,08	208,76	0,00	
					3	4370252,89	5542455,78	209,22	0,00	
					4	4370218,29	5542469,84	210,31	0,00	

Eingabedaten der Berechnung

SR19007	Bezeichnung	ST2277 West Prognose 2035		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Prognose 2035 nur Neubau		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	43,61		Tag	81,46	-	-	100,05
	Länge /m (2D)	43,35		Nacht	73,87	-	-	92,83
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-20,16	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38	
				DTV in Kfz/Tag			9445,00	
				Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen	
				d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	543,09	1,60	2,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	Tag	Tag	50,00	50,00	30,00	50,00		81,46
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	94,45	1,90	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,87
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	4370218,29	5542469,84	210,31	0,00
			Knoten:	2	4370191,24	5542485,39	211,17	0,00
				3	4370180,91	5542491,78	208,72	0,00
SR19019	Bezeichnung	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Prognose 2035 Altbau		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	61,44		Tag	58,52	-	-	76,41
	Länge /m (2D)	61,43		Nacht	50,93	-	-	68,81
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,49	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				DTV in Kfz/Tag			132,00	
				Verkehr			Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	7,59	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,05	0,15	0,20	0,30		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	Tag	Tag	30,00	30,00	30,00	50,00		58,57
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	1,32	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,05	0,15	0,20	0,30		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	Nacht	Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00		50,98

Eingabedaten der Berechnung

	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
	Geometrie		Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	4370246,04	5542512,75	207,28	0,00
			Knoten:	2	4370270,43	5542550,82	206,15	0,00
			-	3	4370278,76	5542564,73	206,11	0,00
SR19020	Bezeichnung		ST2277 Ost Prognose 2035 Bestand			Wirkradius /m		99999,00
	Gruppe		Prognose 2035 Altbau			Emi.Variant	Emission	Dämmung
	Knotenzahl		7				dB(A)	dB
	Länge /m		131,98			Tag	81,48	-
	Länge /m (2D)		131,94			Nacht	73,84	-
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,96
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38	
					DTV in Kfz/Tag		9360,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen	
					d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	538,20	1,60	2,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,48
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	93,60	2,00	2,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,84
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
	Geometrie		Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	4370414,23	5542446,58	205,59	0,00
			Knoten:	2	4370379,18	5542446,40	205,91	0,00
			Knoten:	3	4370343,94	5542446,40	206,59	0,00
			Knoten:	4	4370306,71	5542446,78	207,64	0,00
			Knoten:	5	4370289,49	5542448,02	208,14	0,00
			Knoten:	6	4370286,69	5542448,47	208,22	0,00
			-	7	4370282,41	5542449,07	208,35	0,00
SR19008	Bezeichnung		Adam-Tasch-Weg Süd Planfall			Wirkradius /m		99999,00
	Gruppe		Planfall nur Neubau			Emi.Variant	Emission	Dämmung
	Knotenzahl		6				dB(A)	dB
	Länge /m		68,90			Tag	71,06	-
	Länge /m (2D)		68,86			Nacht	69,48	-
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,36
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		3597,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	206,83	0,90	1,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,24	0,72	0,96	1,44		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00		71,44

Eingabedaten der Berechnung

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	35,97	15,60	20,80	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,24	0,72	0,96	1,44			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00		70,30	
	Straßenoberfläche		Asphaltbetone <= AC 11						
	Geometrie		Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Knoten:	1	4370210,58	5542457,55	210,08	0,00	
			Knoten:	2	4370207,75	5542453,71	210,01	0,00	
			Knoten:	3	4370199,40	5542442,76	209,73	0,00	
			Knoten:	4	4370191,17	5542429,62	209,18	0,00	
			Knoten:	5	4370183,21	5542416,74	208,52	0,00	
			-	6	4370175,09	5542398,83	207,67	0,00	
SR19010	Bezeichnung		ST2277 Ost Planfall			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Planfall nur Neubau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m		49,96			Tag	79,53	-	96,71
	Länge /m (2D)		49,94			Nacht	72,04	-	89,23
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,05
			Fahrtrichtung						2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m						1,38
			DTV in Kfz/Tag						10856,00
			Verkehr						Landes-, Kreis-,
			d/m(Emissionslinie)						1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	624,22	1,50	2,50	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,12	0,50	0,60	0,60			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		79,75	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	108,56	2,20	2,60	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,12	0,50	0,60	0,60			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,27	
	Straßenoberfläche		Asphaltbetone <= AC 11						
	Geometrie		Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Knoten:	1	4370282,36	5542449,08	208,35	0,00	
			Knoten:	2	4370264,35	5542452,67	208,85	0,00	
			Knoten:	3	4370246,51	5542458,01	209,42	0,00	
			-	4	4370234,31	5542462,37	209,79	0,00	
SR19011	Bezeichnung		ST2277 West Planfall			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Planfall nur Neubau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m		29,70			Tag	79,57	-	96,97
	Länge /m (2D)		29,41			Nacht	72,07	-	89,51
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-22,73
			Fahrtrichtung						2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m						1,38
			DTV in Kfz/Tag						10941,00
			Verkehr						Landes-, Kreis-,
			d/m(Emissionslinie)						1,38

Eingabedaten der Berechnung

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	629,11	1,50	2,50	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			1,20	5,00	6,00	6,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		82,19
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	109,41	2,20	2,60	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			1,20	5,00	6,00	6,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		74,81
Straßenoberfläche			Asphaltbetone <= AC 11					
Geometrie			Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	4370206,75	5542477,67	210,67	0,00
			Knoten:	2	4370190,51	5542486,62	211,21	0,00
			-	3	4370181,08	5542492,01	208,74	0,00
SR19012	Bezeichnung	Kreisverkehr NW			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Planfall nur Neubau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	16,65			Tag	74,28	-	86,49
	Länge /m (2D)	16,65			Nacht	67,18	-	79,39
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00
							Fahrtrichtung	
							2 Richt. /Rechtsverkehr	
							Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	
							0,00	
							DTV in Kfz/Tag	
							6567,00	
							Verkehr	
							Gemeindestraße	
							d/m(Emissionslinie)	
							0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	377,60	1,60	2,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		74,28
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	65,67	2,30	3,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		67,18
Straßenoberfläche			Asphaltbetone <= AC 11					
Geometrie			Steigung/% Nr		x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m
			Knoten:	1	4370225,73	5542479,00	210,42	0,48
			Knoten:	2	4370221,78	5542480,30	210,42	0,33
			Knoten:	3	4370217,63	5542479,99	210,42	0,12
			Knoten:	4	4370213,91	5542478,11	210,42	0,01
			-	5	4370211,20	5542474,96	210,42	-0,13

Eingabedaten der Berechnung

SR19013	Bezeichnung	Kreisverkehr WS		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall nur Neubau		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	16,65		Tag	73,90	-	-	86,12	73,90
	Länge /m (2D)	16,65		Nacht	66,80	-	-	79,01	66,80
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
				DTV in Kfz/Tag			6174,00		
				Verkehr			Gemeindestraße		
				d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	355,00	1,50	2,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00			73,90
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	61,74	2,10	2,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			66,80
	Straßenoberfläche		Asphaltbetone <= AC 11						
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
			Knoten:	1	4370211,13	5542474,84	210,42	-0,13	
			Knoten:	2	4370209,83	5542470,88	210,42	-0,07	
			Knoten:	3	4370210,15	5542466,73	210,42	0,05	
			Knoten:	4	4370212,03	5542463,01	210,42	0,17	
				5	4370215,18	5542460,30	210,42	0,26	
SR19014	Bezeichnung	Kreisverkehr SO		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall nur Neubau		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	16,65		Tag	73,91	-	-	86,12	73,91
	Länge /m (2D)	16,65		Nacht	66,80	-	-	79,02	66,80
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
				DTV in Kfz/Tag			6179,00		
				Verkehr			Gemeindestraße		
				d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	355,29	1,50	2,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00			73,91
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	61,79	2,10	2,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			

Eingabedaten der Berechnung

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		66,80		
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11								
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m		
				Knoten:	1	4370215,20	5542460,33	210,42	0,26	
				Knoten:	2	4370219,15	5542459,03	210,42	0,27	
				Knoten:	3	4370223,31	5542459,34	210,42	0,23	
				Knoten:	4	4370227,02	5542461,22	210,42	0,24	
				-	5	4370229,73	5542464,38	210,42	0,49	
SR19015	Bezeichnung	Kreisverkehr ON			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall nur Neubau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	16,65			Tag	74,28	-	-	86,49	74,28
	Länge /m (2D)	16,65			Nacht	67,18	-	-	79,39	67,18
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,00	
		Fahrtrichtung								
		2 Richt. /Rechtsverkehr								
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m								
		0,00								
		DTV in Kfz/Tag								
		6563,00								
		Verkehr								
		Gemeindestraße								
		d/m(Emissionslinie)								
		0,00								
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	377,37	1,60	2,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00			74,28	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	65,63	2,30	3,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			67,18	
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11								
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m		
				Knoten:	1	4370229,80	5542464,55	210,42	0,50	
				Knoten:	2	4370231,10	5542468,50	210,42	0,60	
				Knoten:	3	4370230,79	5542472,65	210,42	0,60	
				Knoten:	4	4370228,91	5542476,37	210,42	0,59	
				-	5	4370225,75	5542479,08	210,42	0,48	
SR19016	Bezeichnung	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall nur Neubau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	35,14			Tag	55,82	-	-	72,00	56,54
	Länge /m (2D)	35,05			Nacht	48,23	-	-	64,40	48,94
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-7,44	
		Fahrtrichtung								
		2 Richt. /Rechtsverkehr								
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m								
		0,00								
		DTV in Kfz/Tag								
		132,00								
		Verkehr								
		Gemeindestraße								
		d/m(Emissionslinie)								
		0,00								
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	7,59	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

Eingabedaten der Berechnung

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00		55,82		
Emiss.-Variante	Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	1,32	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			-2,70	-1,90	-1,90	-1,90				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00		48,23		
	Straßenoberfläche	Asphaltbetone <= AC 11								
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
				Knoten:	1	4370227,50	5542483,10	209,79	0,00	
				Knoten:	2	4370240,59	5542505,41	207,96	0,00	
				-	3	4370246,04	5542512,79	207,27	0,00	
SR19009	Bezeichnung	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall Altbau			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfal Altbau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	61,46			Tag	58,52	-	-	76,41	58,52
	Länge /m (2D)	61,44			Nacht	50,93	-	-	68,81	50,93
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,48		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			132,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	7,59	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,12	0,36	0,48	0,72				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00			58,64	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	1,32	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,12	0,36	0,48	0,72				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00			51,05	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
	Geometrie		Steigung/%	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
				Knoten:	1	4370246,04	5542512,75	207,28	0,00	
				Knoten:	2	4370270,63	5542550,95	206,15	0,00	
				-	3	4370278,89	5542564,67	206,11	0,00	
SR19017	Bezeichnung	ST2277 Ost Planfall Altbau			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfal Altbau			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	131,98			Tag	82,08	-	-	103,48	82,27
	Länge /m (2D)	131,94			Nacht	74,56	-	-	95,97	74,77
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,96		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					DTV in Kfz/Tag			10856,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-,		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		

Eingabedaten der Berechnung

Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Tag	Tag	624,22	1,50	2,50	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		82,08
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
Nacht	Nacht	108,56	2,20	2,60	0,00		
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
		0,00	0,00	0,00	0,00		
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		74,56
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
Geometrie		Steigung/% Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	4370414,23	5542446,58	205,59	0,00
		Knoten:	2	4370379,18	5542446,40	205,91	0,00
		Knoten:	3	4370343,94	5542446,40	206,59	0,00
		Knoten:	4	4370306,71	5542446,78	207,64	0,00
		Knoten:	5	4370289,49	5542448,02	208,14	0,00
		Knoten:	6	4370286,69	5542448,47	208,22	0,00
			-	4370282,41	5542449,07	208,35	0,00

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung in aus Koord.	Steigung /% für Rechn.	Zuschlag/d Tag	Zuschlag/d Nacht	Zuschlag/d n	Hinweis
SR19001	Adam-Tasch-Weg Süd Prognose 2035	1	0,00	15,99	-1,08	-1,08	0,00	0,00		
		2	15,99	15,81	-2,16	-2,16	0,01	0,01		
		3	31,79	16,61	-3,81	-3,81	0,14	0,09		
		4	48,40	15,18	-4,38	-4,38	0,19	0,12		Max.
		5	63,58	19,79	-4,35	-4,35	0,19	0,12		
SR19002	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035 Bereich Neubau	1	0,00	50,60	-6,04	-6,04	0,22	0,22		Max.
SR19006	ST2277 Ost Prognose 2035 Neubau	1	0,00	14,81	2,77	2,77	0,08	0,08		
		2	14,81	15,22	2,99	2,99	0,11	0,10		Max.
		3	30,02	37,35	2,92	2,92	0,10	0,10		
SR19007	ST2277 West Prognose 2035	1	0,00	31,20	2,77	2,77	0,07	0,08		
		2	31,20	12,15	-20,16	-12,00	2,07	2,50		Max.
SR19019	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035	1	0,00	45,21	-2,49	-2,49	0,02	0,02		Max.
		2	45,21	16,21	-0,22	-0,22	0,00	0,00		
SR19020	ST2277 Ost Prognose 2035 Bestand	1	0,00	35,05	0,90	0,90	0,00	0,00		
		2	35,05	35,24	1,94	1,94	0,00	0,00		
		3	70,29	37,23	2,83	2,83	0,09	0,09		
		4	107,52	17,26	2,91	2,91	0,10	0,09		
		5	124,79	2,84	2,57	2,57	0,06	0,06		
		6	127,62	4,32	2,96	2,96	0,10	0,10		Max.
SR19008	Adam-Tasch-Weg Süd Planfall	1	0,00	4,77	-1,44	-1,44	0,00	0,00		
		2	4,77	13,78	-2,00	-2,00	0,00	0,00		
		3	18,54	15,51	-3,58	-3,58	0,13	0,28		
		4	34,05	15,14	-4,31	-4,31	0,20	0,46		
		5	49,19	19,67	-4,36	-4,36	0,20	0,47		Max.
SR19010	ST2277 Ost Planfall	1	0,00	18,37	2,75	2,75	0,08	0,09		
		2	18,37	18,62	3,05	3,05	0,12	0,12		Max.
		3	36,99	12,95	2,88	2,88	0,10	0,10		
SR19011	ST2277 West Planfall	1	0,00	18,55	2,90	2,90	0,10	0,10		
		2	18,55	10,86	-22,73	-12,00	2,65	2,72		Max.

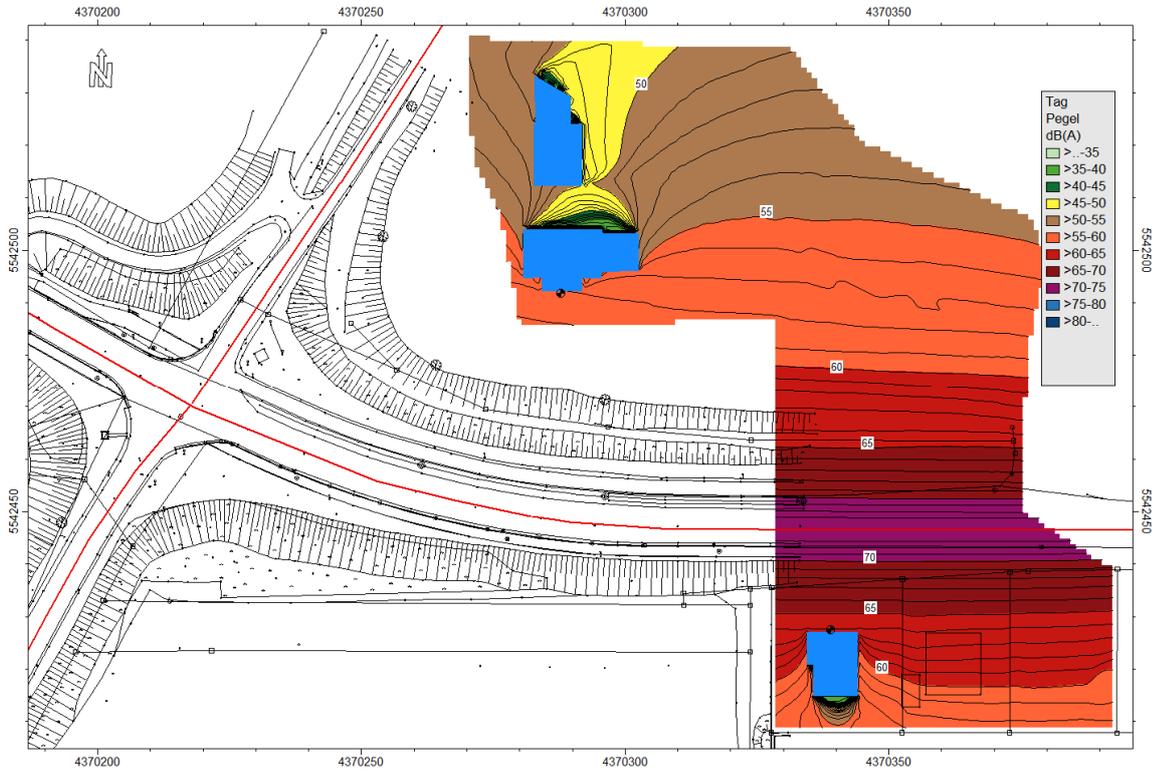
Eingabedaten der Berechnung

SR19012	Kreisverkehr NW	1	0,00	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Max.
		2	4,16	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3	8,33	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4	12,49	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SR19013	Kreisverkehr WS	1	0,00	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Max.
		2	4,16	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3	8,33	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4	12,49	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SR19014	Kreisverkehr SO	1	0,00	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Max.
		2	4,16	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3	8,33	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4	12,49	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SR19015	Kreisverkehr ON	1	0,00	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Max.
		2	4,16	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3	8,33	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4	12,49	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SR19016	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall	1	0,00	25,87	-7,09	-7,09	0,53	0,53		
		2	25,87	9,18	-7,44	-7,44	0,63	0,63		Max.
SR19009	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall Altbau	1	0,00	45,43	-2,48	-2,48	0,02	0,02		Max.
		2	45,43	16,01	-0,23	-0,23	0,00	0,00		
SR19017	ST2277 Ost Planfall Altbau	1	0,00	35,05	0,90	0,90	0,00	0,00		
		2	35,05	35,24	1,94	1,94	0,00	0,00		
		3	70,29	37,24	2,83	2,83	0,09	0,09		
		4	107,53	17,26	2,91	2,91	0,09	0,10		
		5	124,78	2,84	2,57	2,57	0,06	0,06		
		6	127,63	4,32	2,96	2,96	0,10	0,10		Max.

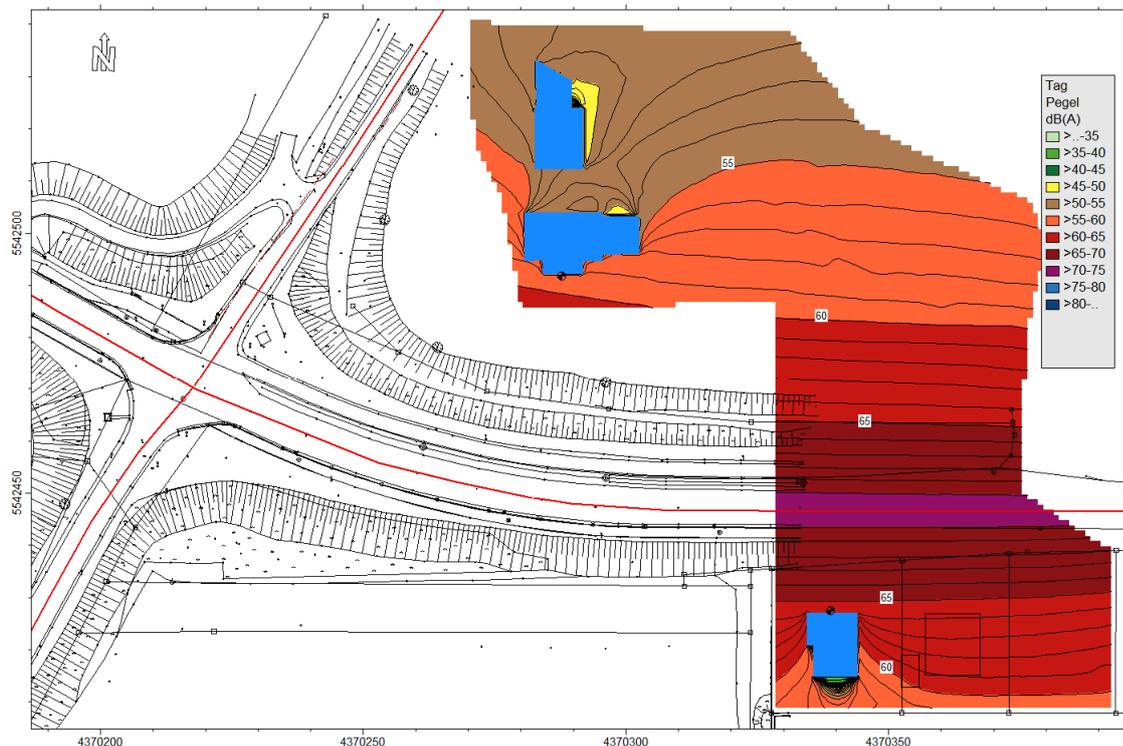
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

Bestehende Situation

Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 3,0 m ü. GOK



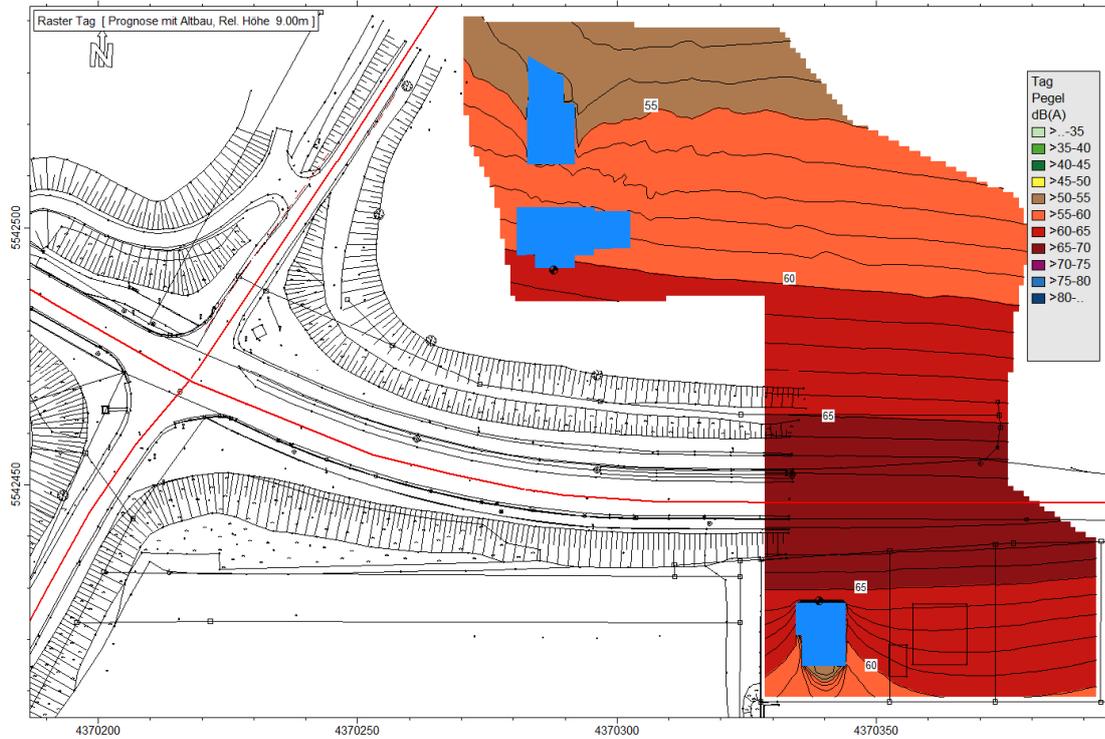
Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 6,0 m ü. GOK



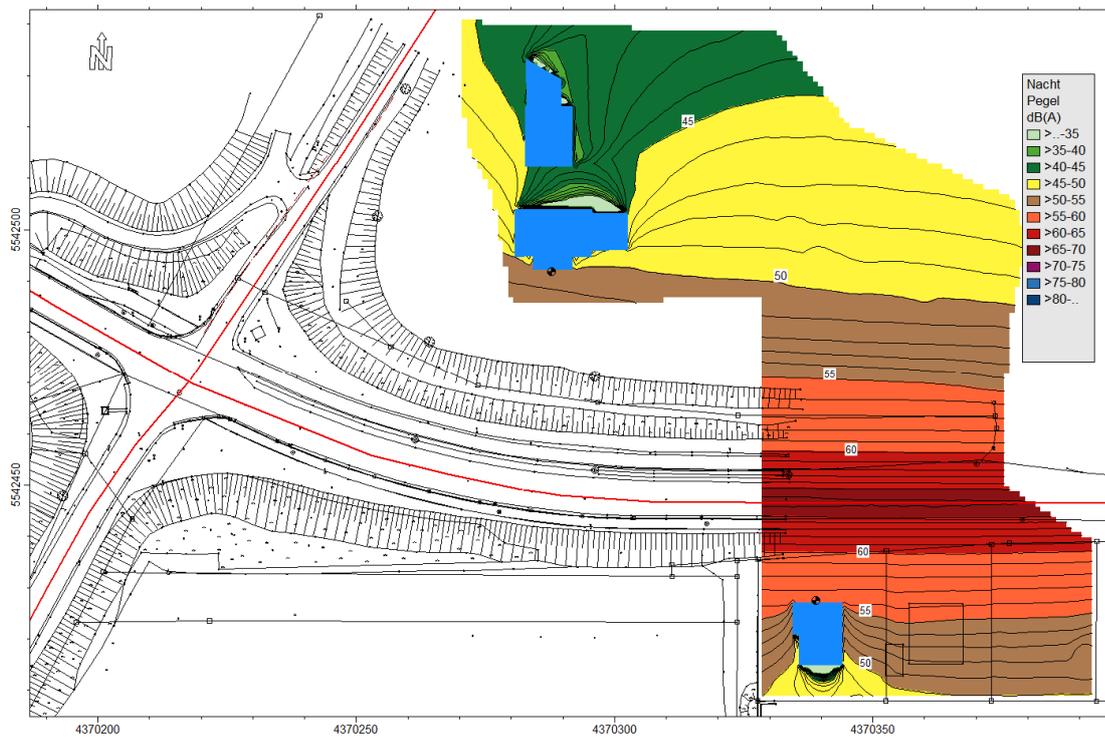
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

Bestehende Situation

Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 9,0 m ü. GOK



Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 3,0 m ü. GOK



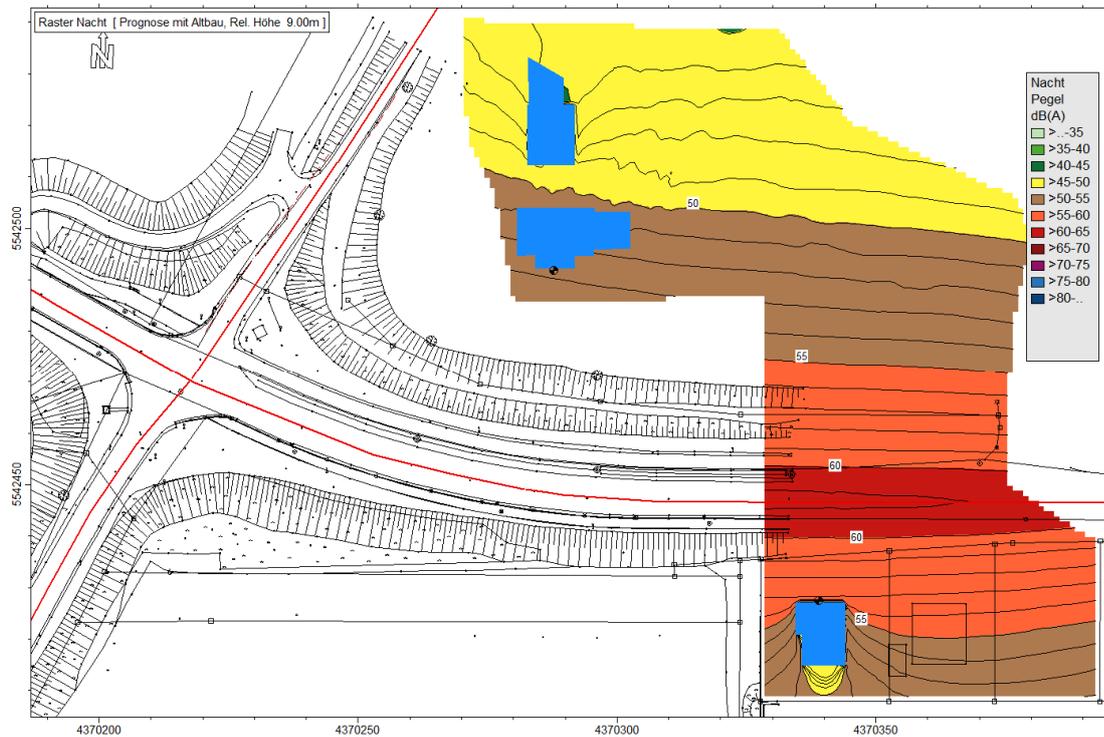
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

Bestehende Situation

Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 6,0 m ü. GOK



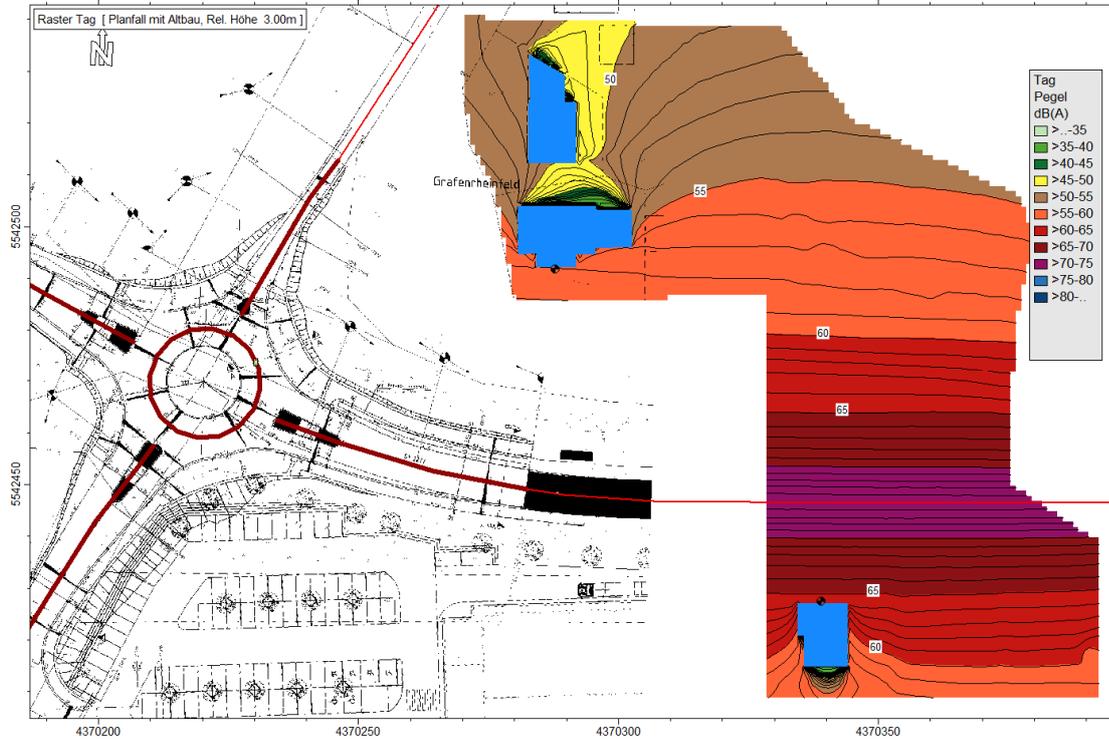
Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 9,0 m ü. GOK



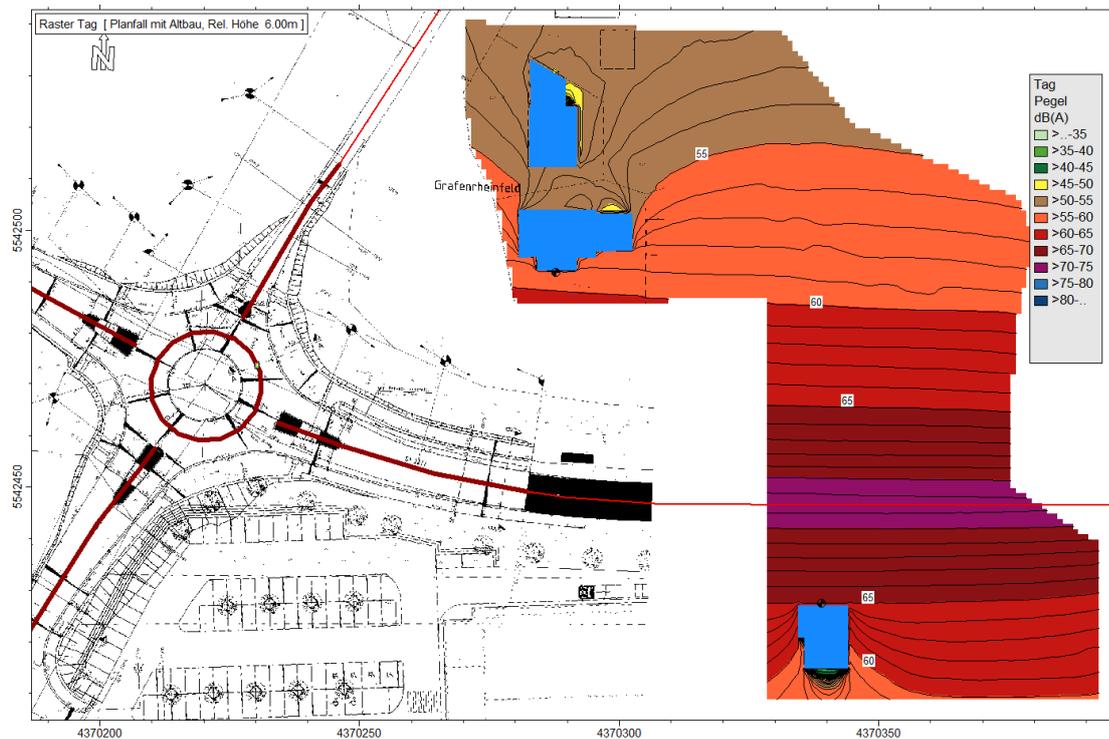
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

Geplante Situation

Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 3,0 m ü. GOK



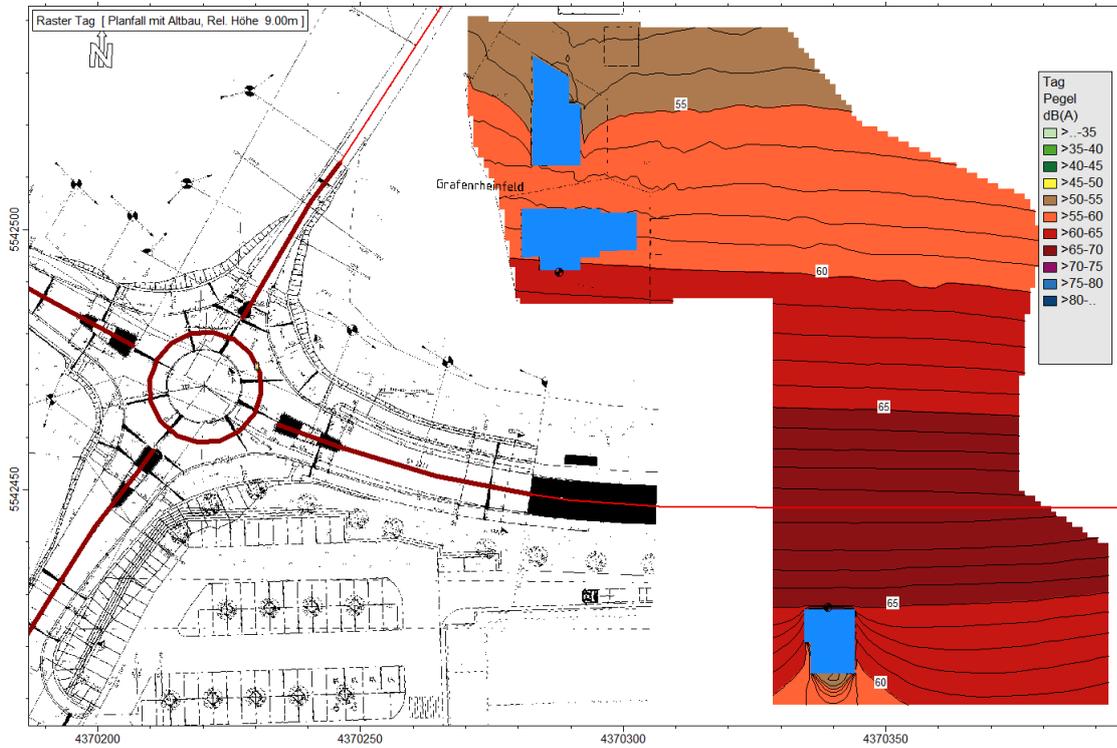
Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 6,0 m ü. GOK



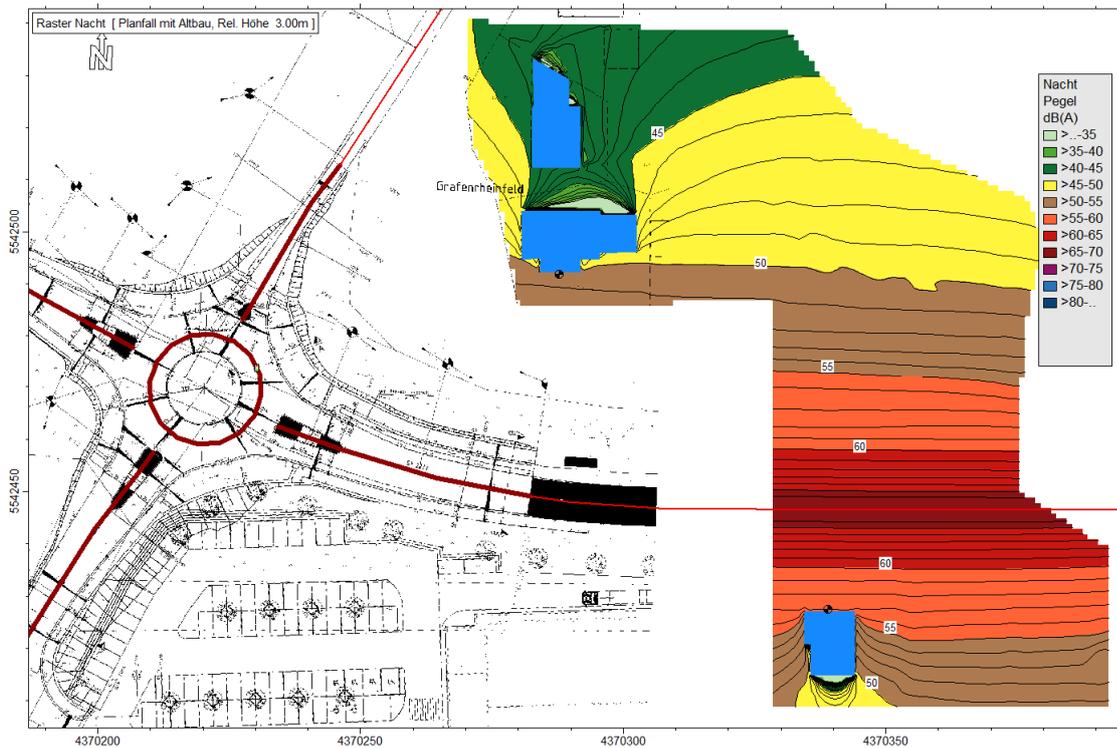
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

Geplante Situation

Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 9,0 m ü. GOK



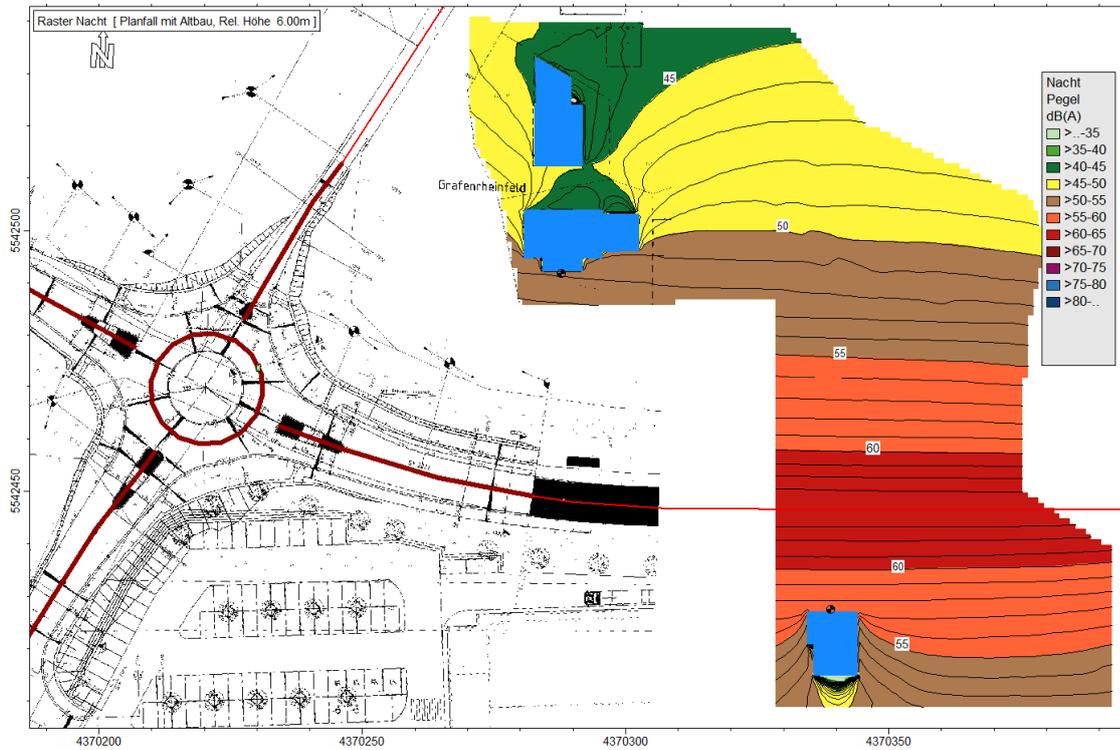
Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 3,0 m ü. GOK



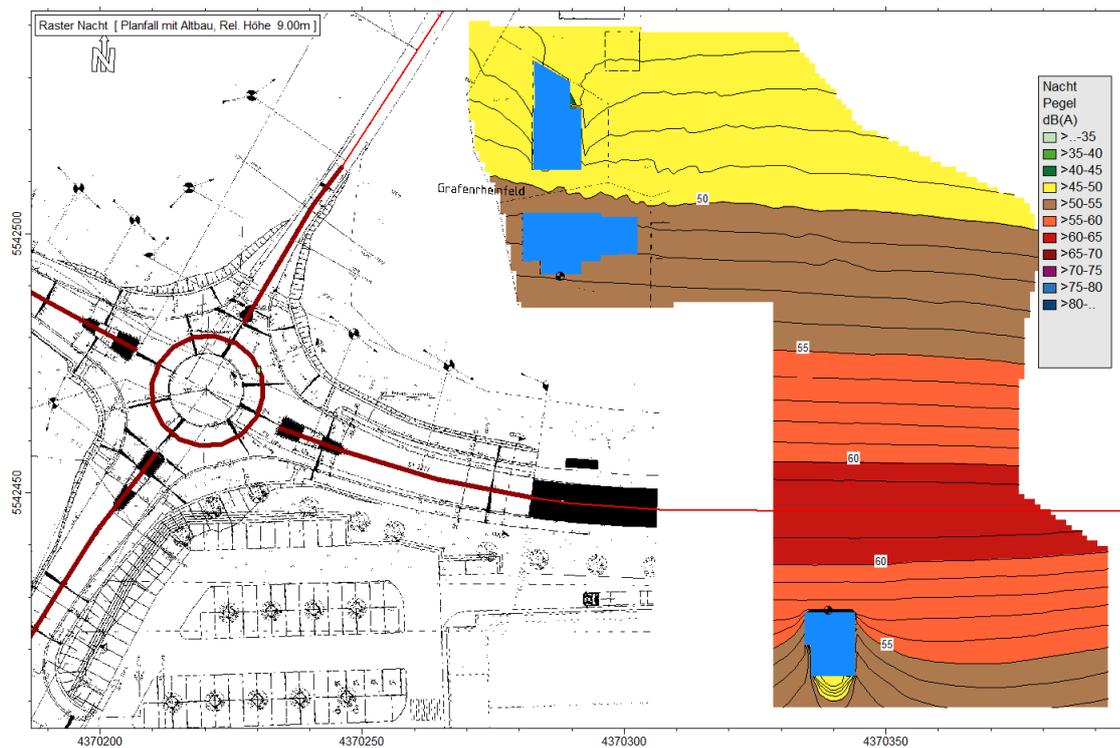
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

Geplante Situation

Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 6,0 m ü. GOK

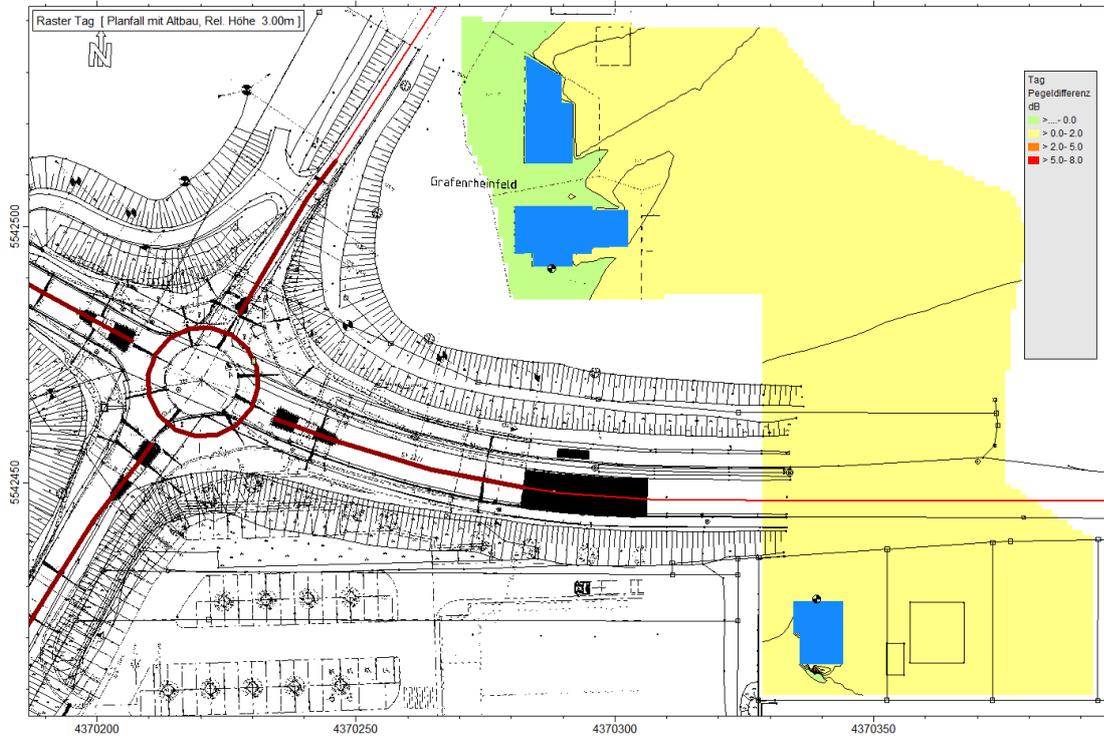


Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 9,0 m ü. GOK

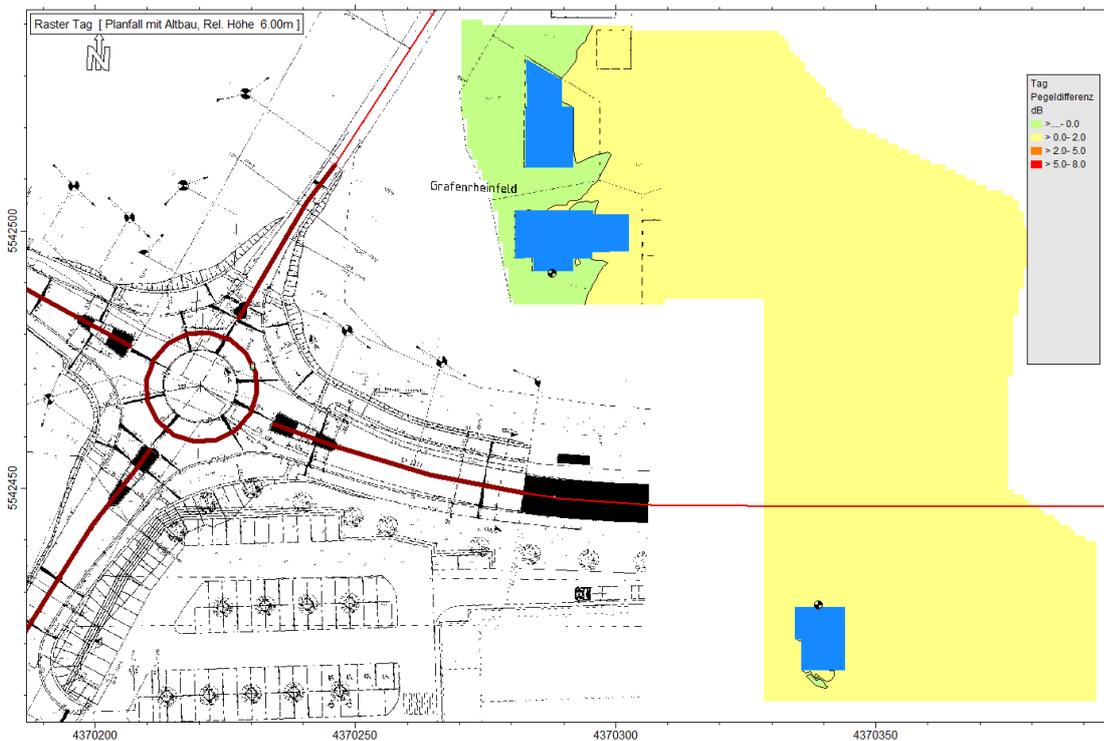


Flächenhafte Darstellung der Pegeldifferenz

Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 3,0 m ü. GOK

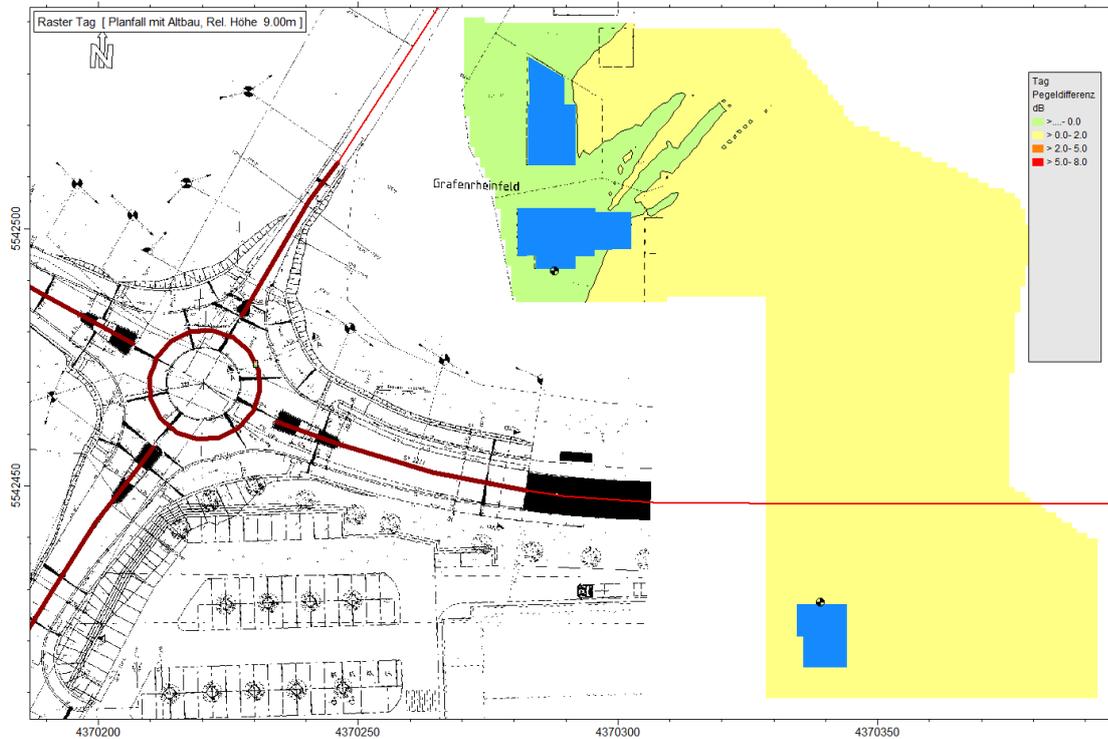


Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 6,0 m ü. GOK

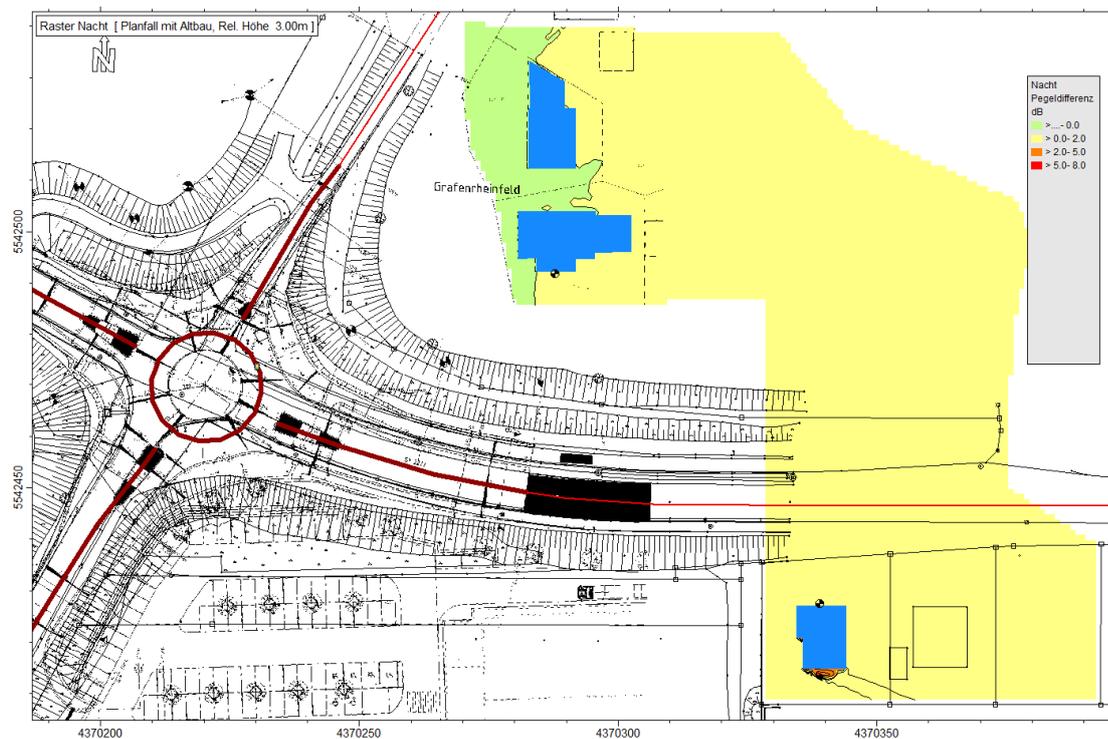


Flächenhafte Darstellung der Pegeldifferenz

Beurteilungszeitraum Tag, Berechnungshöhe 6,0 m ü. GOK

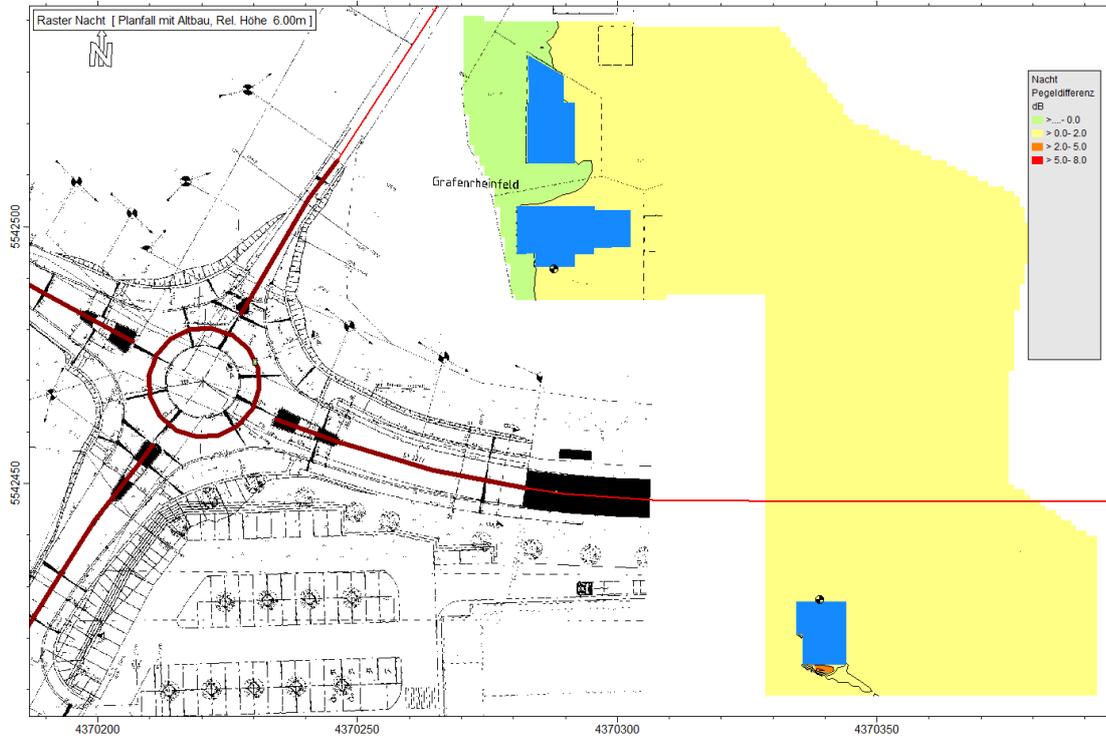


Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 3,0 m ü. GOK

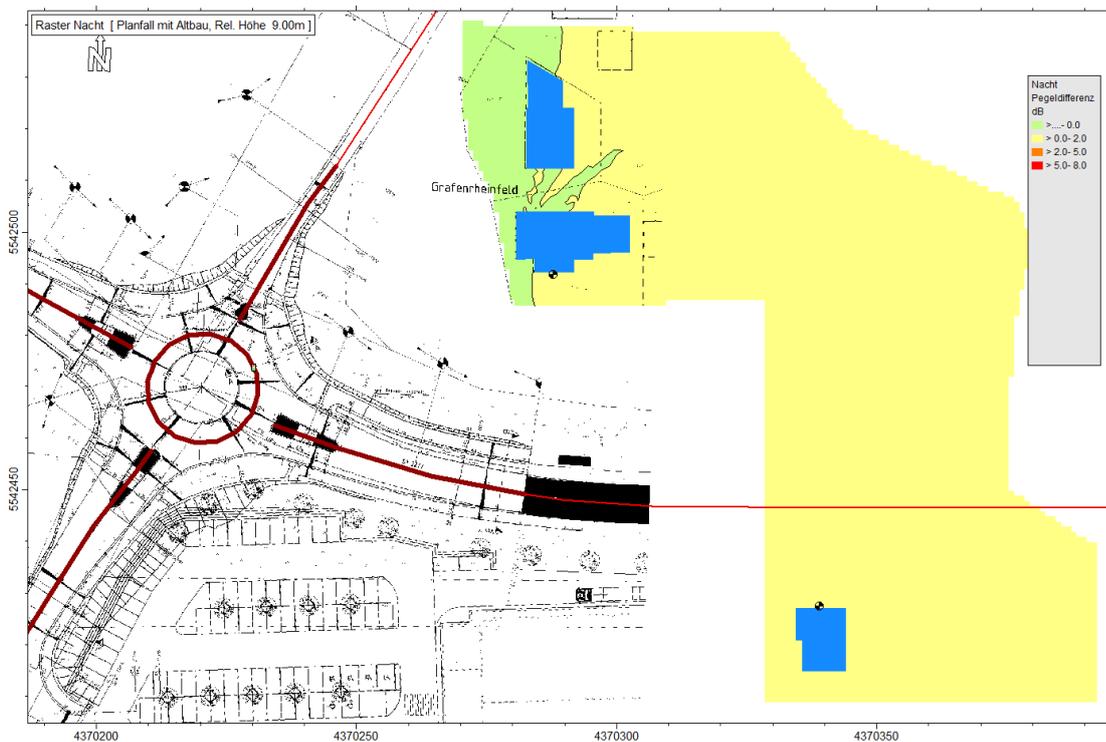


Flächenhafte Darstellung der Pegeldifferenz

Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 6,0 m ü. GOK



Beurteilungszeitraum Nacht, Berechnungshöhe 9,0 m ü. GOK



Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel

Bestehende Situation

$L_{r,i,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle

$L_{r,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

IPkt001 »	Bartholomäusstraße 20 EG	Prognose mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 4370287,97 m		y = 5542491,83 m		z = 209,07 m	
		Tag		Nacht			
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	Adam-Tasch-Weg Süd Prognose 2035	23,9	23,9	15,6	15,6		
SR19002 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035 Bereich Neubau	26,6	28,5	19,0	20,6		
SR19006 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Neubau	54,5	54,5	46,9	46,9		
SR19007 »	ST2277 West Prognose 2035	47,8	55,4	40,5	47,8		
SR19019 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035	9,8	55,4	2,2	47,8		
SR19020 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Bestand	54,8	58,1	47,2	50,5		
	Summe		58,1		50,5		

IPkt002 »	Bartholomäusstraße 20 1 OG	Prognose mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 4370287,97 m		y = 5542491,83 m		z = 212,07 m	
		Tag		Nacht			
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	Adam-Tasch-Weg Süd Prognose 2035	24,9	24,9	16,5	16,5		
SR19002 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035 Bereich	29,0	30,4	21,4	22,6		
SR19006 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Neubau	55,9	55,9	48,2	48,2		
SR19007 »	ST2277 West Prognose 2035	48,4	56,6	41,1	49,0		
SR19019 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035	21,2	56,6	13,6	49,0		
SR19020 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Bestand	56,0	59,3	48,4	51,7		
	Summe		59,3		51,7		

IPkt003 »	Bartholomäusstraße 20 2 OG	Prognose mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 4370287,97 m		y = 5542491,83 m		z = 215,07 m	
		Tag		Nacht			
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	Adam-Tasch-Weg Süd Prognose 2035	25,5	25,5	17,1	17,1		
SR19002 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035 Bereich	31,8	32,7	24,2	24,9		
SR19006 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Neubau	56,9	56,9	49,3	49,3		
SR19007 »	ST2277 West Prognose 2035	49,1	57,6	41,8	50,0		
SR19019 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035	32,4	57,6	24,8	50,0		
SR19020 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Bestand	57,1	60,4	49,4	52,8		
	Summe		60,4		52,8		

Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel

Bestehende Situation

$L_{r,i,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle

$L_{r,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

IPkt004 »	Nikolaus-Fey-Straße 40 EG	Prognose mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 4370339,03 m		y = 5542427,48 m	
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Adam-Tasch-Weg Süd Prognose 2035	20,7	20,7	12,3	12,3
SR19002 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035 Bereich	21,0	23,9	13,4	15,9
SR19006 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Neubau	48,5	48,5	40,8	40,8
SR19007 »	ST2277 West Prognose 2035	42,4	49,4	35,1	41,9
SR19019 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035	16,6	49,4	9,0	41,9
SR19020 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Bestand	63,8	64,0	56,2	56,3
	Summe		64,0		56,3

IPkt005 »	Nikolaus-Fey-Straße 40 1. OG	Prognose mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 4370339,03 m		y = 5542427,48 m	
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Adam-Tasch-Weg Süd Prognose 2035	21,1	21,1	12,8	12,8
SR19002 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035 Bereich	21,5	24,3	13,9	16,4
SR19006 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Neubau	49,2	49,2	41,6	41,6
SR19007 »	ST2277 West Prognose 2035	42,8	50,1	35,5	42,5
SR19019 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035	17,4	50,1	9,8	42,5
SR19020 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Bestand	64,3	64,4	56,6	56,8
	Summe		64,4		56,8

IPkt006 »	Nikolaus-Fey-Straße 40 2. OG	Prognose mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 4370339,03 m		y = 5542427,48 m	
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Adam-Tasch-Weg Süd Prognose 2035	21,9	21,9	13,5	13,5
SR19002 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035 Bereich	21,9	24,9	14,3	17,0
SR19006 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Neubau	50,0	50,0	42,3	42,3
SR19007 »	ST2277 West Prognose 2035	43,2	50,8	35,9	43,2
SR19019 »	Adam-Tasch-Weg Nord Prognose 2035	18,0	50,8	10,4	43,2
SR19020 »	ST2277 Ost Prognose 2035 Bestand	64,2	64,4	56,6	56,8
	Summe		64,4		56,8

Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel

$L_{r,i,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle

$L_{r,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

Geplante Situation

IPkt001 »	Bartholomäusstraße 20 EG	Planfall mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 4370287,97 m	y = 5542491,83 m	z = 209,07 m	
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Adam-Tasch-Weg Süd Planfall	35,3	35,3	33,9	33,9
SR19010 »	ST2277 Ost Planfall	53,4	53,4	45,9	46,1
SR19011 »	ST2277 West Planfall	45,3	54,0	37,9	46,7
SR19012 »	Kreisverkehr NW	39,4	54,2	32,3	46,9
SR19013 »	Kreisverkehr WS	37,3	54,3	30,2	47,0
SR19014 »	Kreisverkehr SO	38,8	54,4	31,7	47,1
SR19015 »	Kreisverkehr ON	41,2	54,6	34,1	47,3
SR19016 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall	24,5	54,6	16,9	47,3
SR19009 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall Altbau	9,8	54,6	2,2	47,3
SR19017 »	ST2277 Ost Planfall Altbau	55,4	58,0	47,9	50,6
	Summe		58,0		50,6

IPkt002 »	Bartholomäusstraße 20 1 OG	Planfall mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 4370287,97 m	y = 5542491,83 m	z = 212,07 m	
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Adam-Tasch-Weg Süd Planfall	36,3	36,3	34,8	34,8
SR19010 »	ST2277 Ost Planfall	54,8	54,8	47,3	47,5
SR19011 »	ST2277 West Planfall	46,0	55,4	38,5	48,0
SR19012 »	Kreisverkehr NW	40,3	55,5	33,2	48,2
SR19013 »	Kreisverkehr WS	38,1	55,6	31,0	48,3
SR19014 »	Kreisverkehr SO	39,7	55,7	32,6	48,4
SR19015 »	Kreisverkehr ON	42,3	55,9	35,2	48,6
SR19016 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall	27,0	55,9	19,4	48,6
SR19009 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall Altbau	21,2	55,9	13,6	48,6
SR19017 »	ST2277 Ost Planfall Altbau	56,6	59,3	49,1	51,9
	Summe		59,3		51,9

Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel

Geplante Situation

$L_{r,i,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle

$L_{r,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

IPkt003 »	Bartholomäusstraße 20 2 OG	Planfall mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 4370287,97 m		y = 5542491,83 m	
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Adam-Tasch-Weg Süd Planfall	36,8	36,8	35,4	35,4
SR19010 »	ST2277 Ost Planfall	55,8	55,9	48,4	48,6
SR19011 »	ST2277 West Planfall	46,6	56,4	39,2	49,0
SR19012 »	Kreisverkehr NW	41,2	56,5	34,1	49,2
SR19013 »	Kreisverkehr WS	38,9	56,6	31,8	49,3
SR19014 »	Kreisverkehr SO	40,5	56,7	33,4	49,4
SR19015 »	Kreisverkehr ON	43,3	56,9	36,2	49,6
SR19016 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall	30,2	56,9	22,6	49,6
SR19009 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall Altbau	32,4	56,9	24,8	49,6
SR19017 »	ST2277 Ost Planfall Altbau	57,7	60,3	50,2	52,9
	Summe		60,3		52,9

IPkt004 »	Nikolaus-Fey-Straße 40 EG	Planfall mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 4370339,03 m		y = 5542427,48 m	
		Tag		Nacht	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Adam-Tasch-Weg Süd Planfall	32,8	32,8	31,3	31,3
SR19010 »	ST2277 Ost Planfall	47,3	47,5	39,8	40,4
SR19011 »	ST2277 West Planfall	40,1	48,2	32,7	41,1
SR19012 »	Kreisverkehr NW	32,9	48,3	25,7	41,2
SR19013 »	Kreisverkehr WS	32,2	48,4	25,1	41,3
SR19014 »	Kreisverkehr SO	33,4	48,6	26,3	41,4
SR19015 »	Kreisverkehr ON	34,1	48,7	27,0	41,6
SR19016 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall	18,5	48,7	10,9	41,6
SR19009 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall Altbau	16,7	48,7	9,1	41,6
SR19017 »	ST2277 Ost Planfall Altbau	64,4	64,5	56,9	57,0
	Summe		64,5		57,0

Einzelpunktberechnungen der Beurteilungspegel

Geplante Situation

$L_{r,i,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle

$L_{r,A}$ Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

IPkt005 »	Nikolaus-Fey-Straße 40 1. OG	Planfall mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 4370339,03 m		y = 5542427,48 m		z = 210,76 m	
		Tag		Nacht			
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Adam-Tasch-Weg Süd Planfall	33,2	33,2	31,7	31,7		
SR19010 »	ST2277 Ost Planfall	48,1	48,2	40,6	41,1		
SR19011 »	ST2277 West Planfall	40,5	48,9	33,1	41,8		
SR19012 »	Kreisverkehr NW	33,3	49,0	26,2	41,9		
SR19013 »	Kreisverkehr WS	32,6	49,1	25,5	42,0		
SR19014 »	Kreisverkehr SO	33,9	49,3	26,8	42,1		
SR19015 »	Kreisverkehr ON	34,6	49,4	27,5	42,3		
SR19016 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall	19,0	49,4	11,4	42,3		
SR19009 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall Altbau	17,4	49,4	9,8	42,3		
SR19017 »	ST2277 Ost Planfall Altbau	64,9	65,0	57,4	57,5		
	Summe		65,0		57,5		

IPkt006 »	Nikolaus-Fey-Straße 40 2. OG	Planfall mit Altbau		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 4370339,03 m		y = 5542427,48 m		z = 213,76 m	
		Tag		Nacht			
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Adam-Tasch-Weg Süd Planfall	34,1	34,1	32,6	32,6		
SR19010 »	ST2277 Ost Planfall	48,9	49,0	41,4	41,9		
SR19011 »	ST2277 West Planfall	40,9	49,6	33,4	42,5		
SR19012 »	Kreisverkehr NW	33,7	49,7	26,6	42,6		
SR19013 »	Kreisverkehr WS	33,0	49,8	25,9	42,7		
SR19014 »	Kreisverkehr SO	34,3	50,0	27,2	42,8		
SR19015 »	Kreisverkehr ON	35,1	50,1	28,0	43,0		
SR19016 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall	19,5	50,1	11,9	43,0		
SR19009 »	Adam-Tasch-Weg Nord Planfall Altbau	18,0	50,1	10,4	43,0		
SR19017 »	ST2277 Ost Planfall Altbau	64,8	65,0	57,3	57,5		
	Summe		65,0		57,5		